

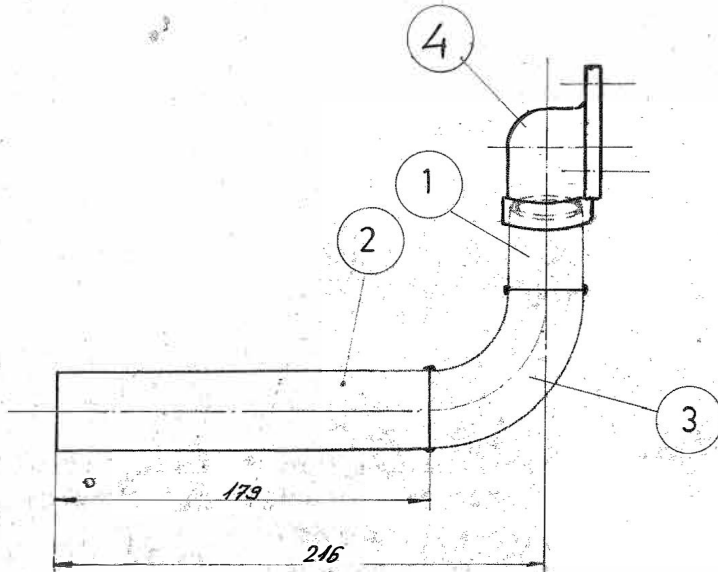
~~6893 No.lu resme göre
Hispano-Suiz'den temin
edilecektir.~~

2 Motor için
18.9.983 fwr.

Tadilat = D = Bükü değişikliği yapıldı. 16.11.90 fwr.
Tadilat C = Dirsek ilave edilip Büküler değişti = 14.3.90 fwr.
Tadilat B = 230 büküsü 220 olarak değiştirildi. 22.2.90 Hispano-Suiz 400 türboşarj ile mücehhez
PR. 16-18 PA4 Motorlar içindir.

F den BAKIŞ

019 / 97
ON İS ON PA



Revizyon E : Paz 4 ilave oldu 14.5.2010

1	1	1	St 37	Boru $\phi 33,7-2,6$ uzunluk = 50 mm.
2	1	1	St 37	Boru $\phi 33,7-2,6$ uzunluk = 179 mm.
3	1	1	St 37	Dirsek 3 d 90° $\phi 33,7 \times 2,3$
4	1			Flanşlı dirsek
	16 PA4	18 PA4		Res. No 590483

1/2,5

453

DE03-26.03.01.

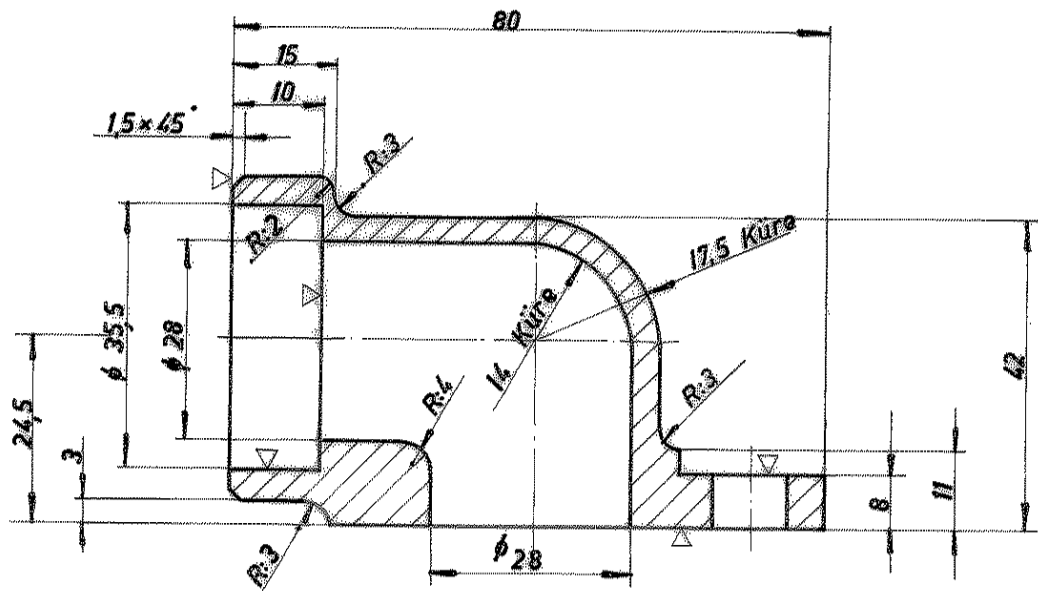
SU ÇIKIŞ BORUSU
(Türbo şarjı)

Su sağlama donanımı - PA4 Motoru

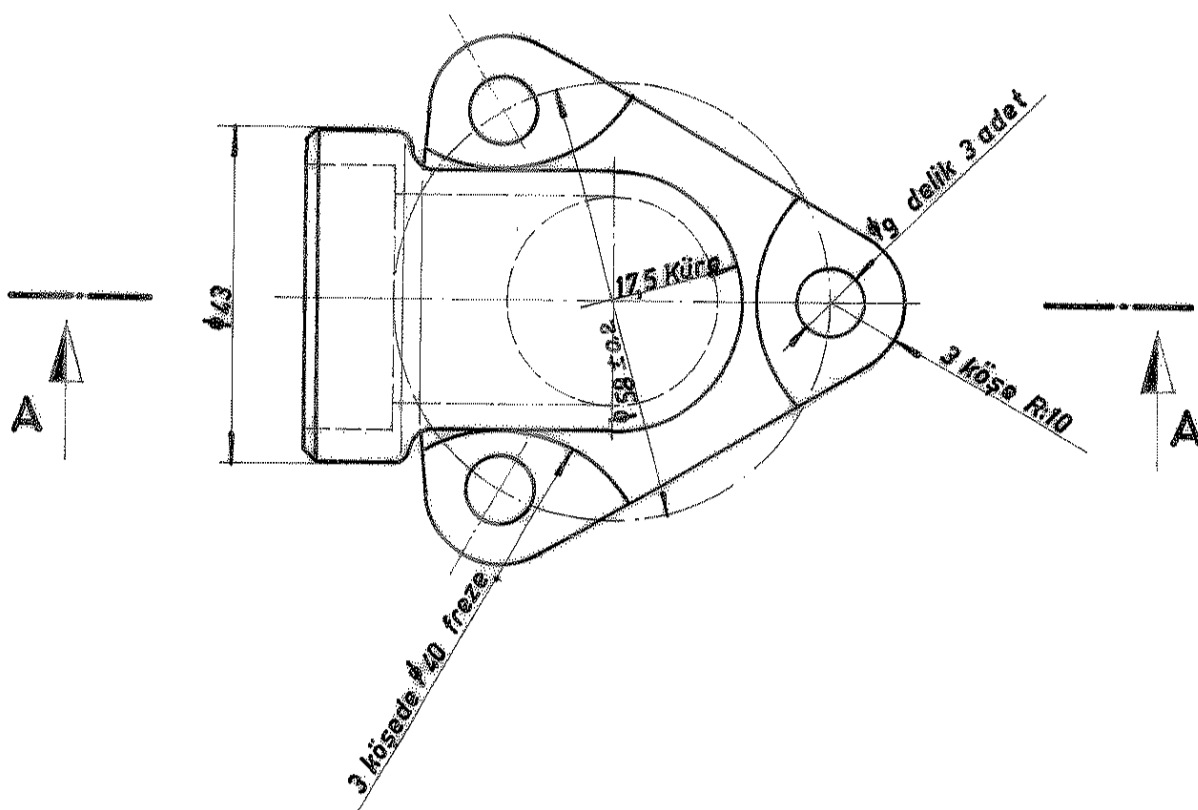
5

N° 306 813

E
D
C
B
A



A-A kesiti



FLÂNŞLI DİRSEK		G-Cuzn 37	DIN 17672 Blatt.1
Adet	Panzer	45 J	
Kontrol	18.9.987	FLÂNŞLI DİRSEK	590 483
Yazı	Y. DİNÇ		
Kesim	B. BOZ		
Kontrol	M.ERDEM		
Dışek	1:1		